

Úvod

Túto prácu sme si vybrali aj na SOČ a KOP. Vybrali sme si ju pretože máme radi motošport. Túto motokáru zostrojil žiak z odboru Technika a prevádzka dopravy v školskom roku 2015/2016. Motokára odvtedy nebola naštartovaná. Tak sme si s kamarátom povedali, že sa do nej pustíme. Potrebné ju bolo zrenovovať nielen kvôli učebným pomôckam, ale aj kvôli školským akciám, ktoré sa konajú na našej škole.



Palivová sústava

Ako prvé, sme si všimli, že v benzíne sa nachádzajú usadeniny. Malé kusy hrdze plávali v benzíne. Preto sme sa rozhodli vymeniť kovovú nádrž za plastovú. Nevýhodou tejto nádrže je, že sa prietok benzínu nedá uzavrieť.

Karburátor

Po nádrži nasledoval karburátor. Mal netesnú plavákovú komoru, z ktorej vytekal benzín. Po rozobratí plavákovkej komory, sme zistili, že plavák, trysky karburátora a ihla plynu sú zaoxidované. Tieto časti a aj samotný karburátor sme dôkladne vyčistili a následne sme poskladali karburátor s novými tesneniami



Štartovanie

Rozhodli sme sa urobiť aj menšie úpravy na štartovaní, pretože sa motokára dala naštartovať len tak, keď sa roztlačila a naskočilo sa do nej . Použili sme štartovací mechanizmus z rotovátora Robi 55. K tomuto mechanizmu sme museli trochu upraviť rotor zapalovania, a to vyvŕtaním dvoch dier, do ktorých zasadne rotor s lopatkami, ktorý roztočí mechanizmus štartovania a tým roztočí aj rotor zapalovania.

Zapaľovanie

Zapaľovanie sa vymenilo za taký typ ktorý je v celku aj cievka aj tyristor je to trošku efektívnejšie a šetrí to miesto, keďže to je aj menšie.

Rotor s lopatkami dopomáha pri chladení motora keďže vzduch prúdi smerom ku bloku motora.



Plynový a brzdomý pedál

Po prvom naštartovaní a následnom vyskúšaní sme prišli na to ,že potrebujeme aj dorazy keďže sa nám roztrhlo lanko plynu po príliš prudkom pridaní plynu

dôsledkom toho ,že tam nebol doraz pedálu ,pedál tak vykonal dlhšiu dráhu ako je potrebné na maximálne otvorenie sacej klapky v karburátore a následne sa lanko roztrhlo. Po tejto skúsenosti sme namontovali doraz aj brzdového pedálu aby sme predišli podobným problémom ako aj s plynovým pedálom. Počas nášho krátkeho testu sme prišli na to že pedále treba upraviť aj trochu inak a to predĺžiť časť pedálu ku ktorej dosadá noha keďže to bolo krátke tak sa nám nohy stále zošmykli z pedálov.



Riadenie

Riadenie motokáry bolo poskladané s faudi kĺbmi ,ktoré už mali veľkú vôľu v puzdre a tým vznikla vôľa aj v riadení a riadenie sa tak stalo nepresným, rozhodli sme sa použiť kĺbové ložiská s priemerom diery 8mm , predošlé kĺby boli priemeru 10mm a takto sa aj na váhe ušporilo aj keď len pár gramov ale to sa nazbiera a nízka hmotnosť je základ pri motokáre ktorá má motor z Babetty . Kĺbové ložiská ktoré sme použili nám zabezpečili presnosť riadenia motokáry.



Plány do budúcnosti

Zvýšení výkonu rozšířením sacích a výfukových kanálků ,prispôsobením karburátoru z motorovej píly

Kapotáž na zlepšenie aerodynamických vlastností motokáry

Nové na mieru vyrobené náboje kolies a kolesá + pneumatiky ktoré budú širšie ako tie, ktoré sú na nej teraz pre zlepšenie stability a ich zmes bude mäkkšia pre lepšiu priľnavosť k asfaltu.

Ďakujeme za pozornosť